

## 50 top line

Успех марки CR (Cantieri Rizzardi) начался с проектирования и строительства легендарной модели open CR50, которая поначалу была реализована в версии 'Day' (первая единица была спущена на воду в августе 1990 года) и, спустя несколько лет, в версии 'Top Line'. С проектом 'CR50 Day' компания готовилась к большому прыжку: от верфи по охраняемым стоянкам до компании по проектированию и строительству. Таким образом, Cantieri Navali Rizzardi из г. Сабудия представляли собой восходящую звезду итальянского мореходства.

### scheda tecnica 50

КАРКАС		СИЛОВАЯ УСТАНОВКА	
Общая длина	16,20 м	Двигатели(1)	2x680hp MAN D2848 LE 401
Макс. ширина	4,35 м	Двигатели(2)	2x800hp MAN D2848 LE 403
Высота	2,72 м	Крейсерская скорость (1)	30 узлов
Осадка	0,75 м	Максимальная скорость (1)	34 узлов
Осадка под винтами	1,30 м	Autonomia(1)	350 n.m.
Водоизмещение с полной загрузкой	23 т	Крейсерская скорость (2)	33 узлов
Емкость топливных баков	2200 л	Максимальная скорость (2)	38 узлов
Емкость баков с водой	550 л	Автономия(2)	340 n.m.
		Коробка передач	Редукционная передача
		ПРОЕКТ	Cantieri Navali Rizzardi
		Кол-во мест	6+1 экипаж