

CURSOR 770

C13 ENT M77

СУДОВОЙ ДВИГАТЕЛЬ

6 ЦИЛИНДРОВ В РЯД – ЦИКЛ С ВОСПЛАМЕНЕНИЕМ ОТ СЖАТИЯ

567 кВт (770 л.с.) @ 2300 об/мин (A1)

515 кВт (700 л.с.) @ 2300 об/мин (A2)

442 кВт (600 л.с.) @ 2300 об/мин (B)

379 кВт (540 л.с.) @ 2300 об/мин (C)



С13 ENT M77 судовой двигатель

Термодинамический цикл		Дизель 4 тактный – D.I.
Впуск		Турбина с интеркулером
Компоновка		6 цилиндров в ряд
Диаметр x Ход	мм	135 X150
Суммарный объем	л	12.88
Клапаны на цилиндр		4
Охлаждение		жидкостное
Направление вращения (со стороны маховика)		против часовой стрелки
Компрессия		16.5 : 1
Инертный, вращательный момент массы (без маховика)	кгм ²	1.32
Инерция стандартного маховика	кгм ²	1.44

Воздушная индукция

Макс. предписанное ограничение впуска с чистым воздушным фильтром	кПа(атм)	3.5(0.035)
Макс. допустимое ограничение с загрязненным фильтром	кПа(атм)	6.0(0.060)
Кол-во воздуха для сгорания при 100% загрузке (сгорание + вентиляция)	кг/ч(м ³ /ч)	14,000(12,000)
Давление турбины при полной нагрузке/оборотах	кПа(атм)	220(2.2)
Максимальная температура нагнетаемого воздуха (во впускном коллекторе)	°C	45

Выхлопная система

Максимально допустимое противодействие	кПа(атм)	5.0(0.050)
Максимальная температура выхлопных газов при максимальной мощности	°C	750
Максимально возможный поток выхлопа	кг/ч	3080

Смазочная система

Минимальное давление масла на холостых (100°C)	кПа(атм)	200(2.0)
Максимальная температура масла при полной нагрузке/ оборотах	°C	120
Максимальный продольный наклон двигателя при постоянной работе	0/360	20
Максимальный поперечный наклон двигателя при постоянной работе	0/360	22 30'
Полный объем системы включая трубки, фильтра и т.д.	л	42

Система охлаждения морской водой (открытая цепь)

Максимальное ограничение впуска	кПа(атм)	20(0.2)
Поток насоса морской воды	м ³ /ч	32
Теплообмен при максимальной мощности	ккал/ч	456.000
Цинковые аноды	шт.	2

Система охлаждения (закрытая цепь)

Объем охлаждающей жидкости (только двигателя)	л	40
Поток насоса охлаждающей жидкости	м ³ /ч	41
Термостат (температурный режим)	°C	70+85
Максимальная температура охлаждающей жидкости	°C	105
Мин/макс. давление внутри охлаждающей цепи (ровное охл.)	кПа(атм)	-
Макс. скачок давления в системе охлаждения снаружи	кПа(атм)	-

Топливная система

Система впрыска		E.U.I.
Ограничение макс приема смеси	кПа(атм)	30(0.3)
Максимальная температура смеси	°C	60
Максимальное противодействие в бак	кПа(атм)	-

Электрическая система

Напряжение	В	24
------------	---	----

C13 ENT M77 судовой двигатель

Тип нагрузки		A1	A2	B	C
Максимальная мощность *	кВт(л.с.)	567(770)	515(700)	442 (600)	397 (540)
При оборотах	об/мин	2300	2300	2300	2300
Макс. не контролируемые обороты	об/мин	2520	2520	2520	2520
Минимальный холостой ход	об/мин	550	550	550	550
Средняя скорость поршня при данных оборотах	м/с	11.5	11.5	11.5	11.5
ВМЕР при макс. моменте	кг/см ²	26.6	26.5	23.7	20.8
Имеющиеся сертификаты			RINA		CCNR
Точный расход топлива при полной нагрузке (наилучший показатель)	г/кВч @ об/мин			201 @ 1400	
Максимальный расход масла (% от расхода топлива)				0.2	
Минимальная температура запуска без доп. обогрева	°C			- 15	
Интервал замены масла и фильтра	ч			600	
Сухой вес (без редуктора)	кг			1380	

* Мощность в соответствии с ISO 3046-1, на маховике, после 50 часов работы.
Мощность двигателя может варьироваться $\pm 5\%$. Топливо Дизель EN 590.

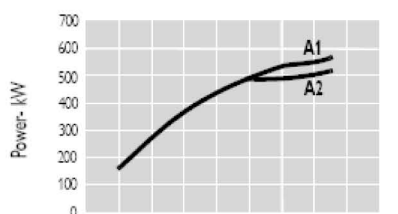
A1 = Высоко скоростные суда: работа на максимальных оборотах ограничена 10% от общего количества наработанных часов. Крейсерская скорость на оборотах <90% от максимальных ; использование в год не более 300 моточасов.

A2 = Прогулочные/коммерческие суда: работа на максимальных оборотах ограничена 10% от общего количества наработанных часов. Крейсерская скорость на оборотах <90% от максимальных ; использование в год не более 1000 моточасов.

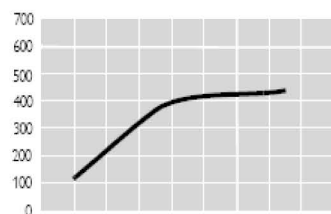
B = Легкая нагрузка: работа на максимальных оборотах ограничена 10% от общего количества наработанных часов. Крейсерская скорость на оборотах <90% от максимальных ; использование в год не более 1500 моточасов.

C = Средняя нагрузка: работа на максимальных оборотах <25% от общего количества наработанных часов. Крейсерская скорость на оборотах <90% от максимальных ; использование в год не более 3000 моточасов.

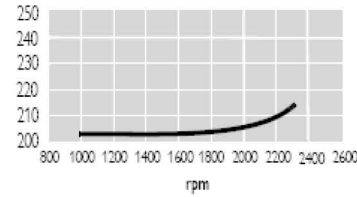
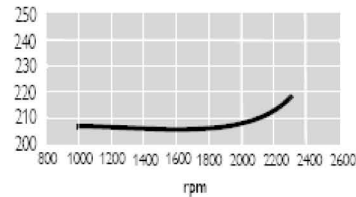
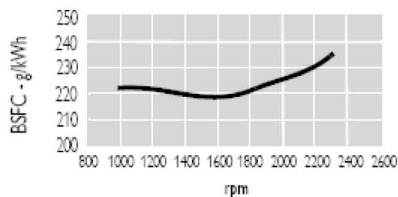
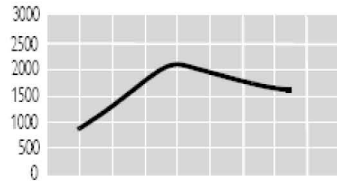
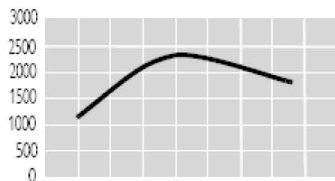
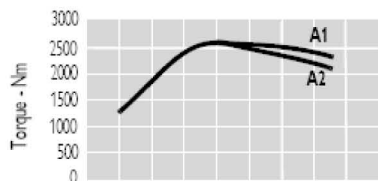
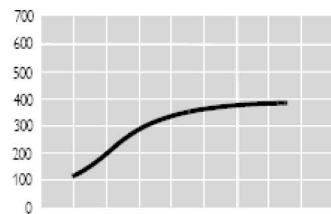
A1 - A2



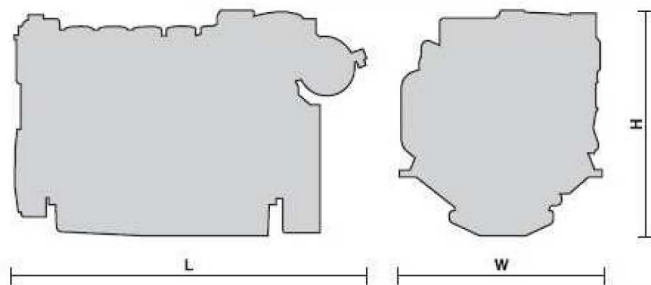
B



C



Длина (L) -2015 мм
 Высота(H) – 1039 мм
 Ширина(W) -1064 мм



С13 ENT M77 судовой двигатель

Стандартная комплектация

Картер маховика	SAE	1
Размер маховика	инчи	14
Воздушный фильтр		сзади
Турбина		охлаждаемая
Теплообменник		трубчатый
Охлаждаемый изгиб выхлопа		-
Водяной бак		включен
Топливный фильтр	шт.	1
Т.ф. грубой отчистки		включен (не закреплен)
Топливный насос		включен
Масляный фильтр	шт.	2
Маслосборник		алюминиевый
Цепь газопропуска паров масла		сзади
Масляный теплообменник		встроен в картер
Масляный фильтр		спереди крышки зажигания
Стартер		24 В – 5,5 кВт
Генератор		28 В – 90 А
Устройство остановки двигателя		электрически
Проводка		провода с двигателем
Окраска	цвет	белый «ЛЕД»

Не входит в стандартную комплектацию

Аккумулятор – мин. рекомендуемый	2x180 Ач
Для холодного запуска мин. рекомендуется	1200 А



BOATLINE
 BROKERAGE CHARTER OF WORLD BRENД `S YACHTS